

Airbus décroche une énorme commande

Créé le 04-02-2013 à 13h22 - Mis à jour à 15h58

Le loueur d'avions américain ALC souhaite disposer de 30 exemplaires de l'A350 et confirme une option d'achat de 14 A321 neo.



Les premières livraisons de l'A350 auront lieu au second semestre 2014. (CHINE NOUVELLE/SIPA)

Le loueur d'avions américain Air Lease Corporation (ALC) a passé une commande géante auprès d'[Airbus](#), évaluée à quelque 9 milliards de dollars au prix catalogue, portant sur l'achat de long-courriers A350 et de moyen-courriers remotorisés A321neo, a annoncé l'avionneur européen lundi 4 février .

Dans le détail, ALC va acheter 20 exemplaires de l'A350-900, cinq A350-1000 et il exerce une option d'achat de 14 exemplaires de l'A321neo, précise Airbus [dans un communiqué](#).

"La famille A350 XWB (Xtra wide body) devient une référence pour l'industrie en terme d'efficacité sur le segment du long-courrier et la famille A320neo est idéale pour les compagnies opérant sur du court et du moyen-courrier", a commenté Steven Udvar-Hazy, PDG d'ALC, cité dans le communiqué.

Premières livraisons fin 2014

L'A350 doit entrer en service au second semestre 2014. Avec cet appareil destiné à concurrencer à la fois le [Boeing](#) 777 et le Dreamliner 787, Airbus veut mettre fin à la domination de son rival américain sur le secteur des long-courriers.

Cet appareil, fabriqué en majorité en matériaux composites à base de carbone, sera proposé en trois versions, capables de transporter 270 à 350 passagers.

Le premier modèle à être commercialisé sera l'A350-900 (314 sièges). Il doit être suivi en 2016 par l'A350-800, plus petit avec 270 sièges, et en 2017 par le gros modèle, A350-1000, conçu pour 350 sièges.

Airbus a en outre indiqué qu'ALC avait mis une option sur l'achat de cinq A350-1000 supplémentaires.

Le directeur commercial d'Airbus, John Leahy, également cité dans le communiqué, voit dans cette nouvelle commande "le signe du succès sur le long-terme de ces deux familles d'avions".

25% d'économie de kérozène

Le motoriste britannique Rolls-Royce a annoncé de son côté dans un communiqué qu'ALC lui avait commandé des moteurs Trent XWB pour équiper les 25 Airbus A350, un contrat d'un montant de 1,1 milliard de dollars, au prix catalogue.

L'A350 doit permettre aux compagnies d'économiser 25% de kérozène comparé aux appareils de la même catégorie actuellement sur le marché.

Au total, 617 exemplaires ont été commandés par 35 clients (ceux d'ALC inclus), précise Airbus.

L'A320neo doit quant à lui entrer en service fin 2015 suivi de l'A321neo fin 2016. Cette version remotorisée promet une économie de 15% de carburant.

(Avec AFP)