

## **Bordeaux : 4e ville mondiale pour les cyclistes, selon une étude danoise**

Le « Copenhagenize index 2013 » classe Bordeaux comme la quatrième ville la plus cyclable au monde et salue le double système de prêt de vélos et son réseau de pistes réservées

Où s'arrêtera la déferlante de sondages qui placent Bordeaux parmi les villes les plus attractives, séduisantes, agréables et l'on en passe ? **Après les deux podiums de la semaine dernière, en voici un autre et il est plutôt ronflant.** Selon le « Copenhagenize index 2013 », Bordeaux est la quatrième ville du monde la plus « amicale » (« friendly », dit le classement) pour les déplacements à bicyclette (1), place partagée avec Séville.

Ce classement a été réalisé par l'**organisme Copenhagenize design Co**, basé au Danemark. Inconnue du grand public, il s'agit d'une structure associative qui tient à la fois du bureau d'étude et de l'ONG provélo. Une sorte de rassemblement à la mode Internet, un lobby cycliste qui pousse l'indépendance jusqu'à refuser de rencontrer les élus des villes analysées. L'organisme envoie un questionnaire sur la place du vélo aux autorités, mais s'appuie aussi sur des correspondants locaux. Pour réaliser son index 2013, **Copenhagenize design Co a passé en revue 150 villes à travers le monde.** Les critères pris en compte sont variés, mélangeant les aménagements réalisés, ceux en projet et la volonté politique de faire du vélo un mode de déplacement quotidien. Ce qui a permis à Bordeaux de grimper en tête du classement, c'est le double système de prêt de vélos (prêt longue durée de la mairie et VCub de la Communauté urbaine) et les 200 kilomètres de pistes ou bandes cyclables revendiquées par l'agglomération. **La part modale du vélo à Bordeaux (10 % des déplacements se font à bicyclette dans le centre-ville) a également pesé.**

Selon Michel Duchène, l'adjoint d'Alain Juppé chargé de la prospective et de la recherche urbaine, cette quatrième place mondiale « récompense le projet urbain mené depuis plusieurs années. Nous avons sorti le vélo de la marginalité grâce à une politique très volontariste. Le rôle de la Maison du vélo, qui fait les prêts longue durée, a été essentiel dans cet essor du vélo qui est aujourd'hui un mode de déplacement à part entière. Nous avons été l'une des premières villes de France à tester et autoriser le tourne-à-droite au feu rouge pour les vélos ou les doubles sens cyclables. Il faut aussi souligner le rôle d'une association comme Vélocité, qui est une sorte d'aiguillon constructif. Maintenant, il reste beaucoup à faire. Le reste de l'agglomération doit suivre car, dès qu'on sort de Bordeaux, la pratique du vélo retombe. **Mais en attendant, ce classement est quelque chose d'extraordinaire.** »

S'il place Bordeaux en position favorable, il souligne aussi certaines faiblesses. Comme par exemple l'étroitesse des pistes cyclables ou encore le fait qu'elles se résument souvent à un simple marquage au sol, sans bordure séparant la piste du reste de la chaussée. Un réseau de pistes par ailleurs marqué par de nombreuses discontinuités,

mauvais état, disparition du marquage, invasions diverses (voitures et camions garés sur les pistes), etc.

(1) Classement complet sur [copenhagene.eu/index](http://copenhagene.eu/index).